

Požadavky objednatele Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby**

**Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy
Vary km 185,850 –186,000, Etapa 2**

Datum vydání: 13. 12. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	4
4.3 Zhotovení stavby	5
4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	8
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.7 Zabezpečovací zařízení	9
4.8 Sdělovací zařízení	9
4.9 Trakční a energetická zařízení	9
4.10 Železniční svršek	9
4.11 Železniční spodek.....	10
4.12 Životní prostředí	10
4.13 Publicita stavby.....	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
ESD	Elektronický stavební deník
JZP ŽDC	Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty
kV	Kilovolt
NAD	Náhradní autobusová doprava
SK.....	Staniční kolej
TEN-T	Trans-European Transport Network
TV.....	Trakční vedení
UÚO	Užitná úložná oblast
ZZ	Zabezpečovací zařízení
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000**“, Etapa 2 je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ**, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
- d) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu.

1.1.2 Cílem 2. Etapy Díla je provést vlastní rekonstrukci tělesa náspu železničního spodku. V rozsahu km 185,850 - km 185,970 bude v dostatečném rozsahu odtěženo těleso železničního spodku až na vrstvu stabilního podloží tělesa železničního spodku, dle zjištění provedeného inženýrskogeologického průzkumu. Sanovaná část tělesa železničního spodku bude staticky zajištěna zřízením do podloží přikotvené drátokamenné konstrukce. Po provedení sanace tělesa železničního spodku budou snesená kolejová pole a výhybky vráceny zpět, ve shodné poloze v souladu s platným projektem PPK. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje.

1.1.3 Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“) která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- b) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- c) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Chomutov - Cheb.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300332
Kraj	Karlovarský
Okres	Karlovy Vary
Katastrální území	Rybáře
Správce	ORÚ Ústí nad Labem

Údaje o trati		
Traťový úsek	0112	0112
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F2	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112L1	0112LC
Traťová třída zatížení	D4	D4
Maximální traťová rychlost	120	120
Trakční soustava	střídavá 25 kV, 50 Hz	střídavá 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	2	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Inženýrskogeologický průzkum náspu v km 185,850-186,000 na trati Chomutov - Cheb, vč. související dokumentace, zpracovatel Geotechnika Ďurove s.r.o., datum 03/2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo (včetně) (DUSP, investor: SŽ)
 - b) Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 –186,000, Etapa 1 (D+B, investor: SŽ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/14/22 (dále jen „VTP/R-F“).

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle těchto ZTP a jejich příloh.
- 4.2.2 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelům a nabytí právní moci stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- 4.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných doplňujících průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

- 4.2.6 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“
- 4.2.7 Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“
- 4.2.8 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.3.2 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost

- zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.3.3 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelům,** dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatelů, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“
- 4.3.4 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [48] a Směrnice SŽDC č. 20 [77] v otevřené a uzavřené formě.“
- 4.3.5 Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“
- 4.3.6 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.3.7 Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.3.8 Do uveřejnění Zadávací dokumentace neuzavřel Objednatel žádné nájemní smlouvy. Uzavření nájemních smluv provede Zhotovitel.
- 4.3.9 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.3.10 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.3.11 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.3.12 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.3.13 Zhotovitel zajistí při přesunu hmot zamezení nadměrné prašnosti, tzn., zajistí zakrytí aut plachtou, kropení atd.
- 4.3.14 Zhotovitel zajistí každý den před zahájením prací na daném pracovišti proškolení z BOZP.
- 4.3.15 Zhotovitel stanoví osobu zodpovědnou za koordinaci prací na Stavbě (pověřený člen odborného personálu Zhotovitele (viz čl. 8.6 pokynů pro dodavatele), tzv. Koordinátora stavby zejména s touto náplní a činností:
- na Staveništi je přítomen po celou dobu provádění všech prací, včetně sobot, nedělí a státních svátků (probíhají-li práce),
 - před zahájením prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí. O tomto předání provede zápis do Deníku koordinátora, který bude podepsán koordinátorem stavby a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti.

4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného AZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.4.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.4.3 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro D+B v rozsahu TÚ 0112 km 185.850-186.000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření (r. 2020) dle směrnice SŽ SM011 metodického pokynu SŽ M20/MP005 (ve znění změny č. 1 až 5).
- 4.4.4 Případné doplnění geodetických a mapových podkladů Zhotovitelem musí být vyhotoveno již v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 v platném znění. Toto doplnění je součástí smluvní ceny.
- 4.4.5 Zhotovitel bude respektovat pro realizaci žel. svršku projektovou dokumentaci Modernizace žst. K. Vary (SŽG poskytne na vyžádání), obnoví zajišťovací značky a po zhotovení stavby aktualizuje dokumentaci projektu zajištění.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - E-01 - montáž, rekonstrukce, údržba a opravy elektrických zařízení včetně pevných trakčních elektrických zařízení, ústředního dálkového řízení;
 - Z-06 c) - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
 - T-05 c) - řízení prací při stavbách na neprovozovaném sdělovacím (telekomunikačním) zařízení, VST a MST.
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.5.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117

článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

- 4.6.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

4.7.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

4.7.1.2 Zhotovitel je povinen do aktualizovaného harmonogramu pro stavební práce na Díle předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.

4.7.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.

4.7.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

- 4.7.2 Z důvodu sanace svahu je nutná přeložka páteřní kabelové sítě, která vede u koleje č. 101. Kabelovu trasu je tedy nutné přeložit mimo sanovaný úsek. Před demontáží železničního svršku budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení. Konkrétně se jedná o elektromotorické přestavníky, snímače polohy jazyků, čidla počítačů náprav. Po obnovení železničního svršku budou demontované prvky namontovány zpět. Přeložená kabelová trasa zůstane již v nové poloze.

4.8 Sdělovací zařízení

- 4.8.1 Vlevo SK 101 se nachází dvě inženýrská vedení sítí ve správě ČD Telematika, a.s. Jedna trasa se nachází v drážní stezce vlevo SK 101, druhá trasa se nachází v patě náspu postiženého sesuvem. Obě tyto trasy budou zřízením kabelové vložky provizorně po dobu stavby přeloženy na hranu výkopu a kotveny na stěnu výkopu, v jeho vrchní části. Po ukončení prací na tělese železničního spodku budou obě kabelové trasy zřízeny v původní trase, v patě náspu.

4.9 Trakční a energická zařízení

- 4.9.1 Před zahájením hlavních stavebních činností na tělese pod SK 101 a SK 1 bude snesena brána TV 63-64 a systémy TV SK 1 a SK 2 budou odtaženy ke stožáru TV63. Po demontáži stožáru TV64 bude namontován krakorec ze stožáru 64N a přeneseny systémy TV SK 1 a SK 2. Následně se vzájemně propojí od kotevních nástavců spojky Sp6 a Sp7 a zavěsí na nový krakorec, demontuje se stožár TV 63 včetně základu. Po provedení sanace kolejí SK 1 a SK 101, bude postaven nový stožár TV 63N v původní poloze. Zakotví se systémy spojek Sp6 a Sp7.

- 4.9.2 Po dokončení sanace spodku SK 2 bude TV regulováno dle nové GPK SK 2.

- 4.9.3 Ukolejnění kovových konstrukcí bude řešeno v rozsahu trhání kolejových polí v návaznosti na rozsah prací na trakčním vedení.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Stávající svršek bude v místě realizace sanačních prací na tělese železničního spodku snesen pouze v nutném rozsahu. SK 101 bude snesena (částečně již sneseno), SK 1

bude snesena v nutném rozsahu. Dále budou vytrženy výhybky č. 33 a výh. 35. Výhybka č. 35 bude snesena z důvodu přístupu na stavbu. Snesená kolejová pole a výhybky budou po regeneraci a dokončení nutných prací na tělese železničního spodku, vráceny zpět, ve shodné poloze v souladu s platným projektem PPK. Kolej bude svařena do BK.

- 4.10.2 Po dokončení stavebních prací na tělese železničního spodku a na železničním svršku bude provoz převeden na SK 1 a bude realizována sanace pod SK 2 se zachováním provozu na trati po SK 1. Stávající svršek bude v místě realizace sanačních prací na tělese železničního spodku snesen pouze v nutném rozsahu.
- 4.10.3 Snesená kolejová pole budou po regeneraci a dokončení nutných prací na tělese železničního spodku, vráceny zpět, ve shodné poloze v souladu s platným projektem PPK. Kolej bude svařena do BK.
- 4.10.4 Vzhledem k charakteru stavby, budou všechny okolní výhybky důkladně geodeticky zaměřeny a bude provedena úprava návrhu GPK.
- 4.10.5 V době do dokončení díla bude provedena následná směrová a výšková úprava koleje (3. podbití) včetně prací s tím spojených.

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 V rozsahu cca km 185,850 - km 185,970 bude v dostatečném rozsahu odtěženo těleso železničního spodku pod SK 1 a SK 101. Odtěžení je nutné provést až na vrstvu stabilního podloží tělesa železničního spodku, dle zjištění provedeného IGP. Odtěžení stávajícího tělesa bude prováděno separátní těžbou se zpětným využitím výzisku (i za vhodné technologické úpravy). Sanovaná část tělesa železničního spodku bude staticky zajištěna zřízením do podloží přikotvené drátokamenné konstrukce. Vetknutí konstrukce bude provedeno do hloubek dle výsledků stabilitního posouzení. Tento gabion zde bude představovat tížný, ale propustný prvek zajišťující stabilitu paty náspu. Gabion bude kotvami s cementovou injektáží propojen se stabilním podložím.
- 4.11.2 Vlastní těleso náspu železničního spodku bude opět zřízeno prostorově ve shodném rozsahu, jako stávající. Těleso náspu bude zřízeno z nového materiálu.
- 4.11.3 Výkopové práce a zřízení tělesa železničního spodku budou z důvodů nestability dotčené oblasti rozděleny do tří samostatně realizovaných pracovních etap po cca třetinách.
- 4.11.4 Bude zřízena přístupové cesta vlevo trati, přes areál OTV v těsné blízkosti stavby.
- 4.11.5 Po obnovení provozu na SK 1 bude v koleji SK 2 snesen železniční svršek a v koleji SK 2 bude provedena rekonstrukce pražcového podloží a odvodnění vpravo koleje. Stávající pražcové podloží bude v mocnosti cca 1 m odtěženo, na upravenou zemní pláň bude zřízeno nové pražcové podloží. Provede se 0,5m vrstva upravených zemin stabilizací a konstrukční vrstva štěrkodrtě min. mocnosti 0,3 m. Pro realizaci těchto prací bude využita přístupová cesta z ulice Buchenwaldská, která byla zřízena pro potřebu realizace Etapy 1.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel přizve garanta za ŽP Objednatele.
- 4.12.2 Nakládání s odpady během zhotovení stavby
 - 4.12.2.1 V počáteční fázi projekčních prací bude proveden průzkum železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů dle článku 9 směrnice SŽ SM096 [98] a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096. Plán vzorkování bude schválen specialistou ŽP Objednatele.
 - 4.12.2.2 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespádá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel**

bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.12.2.3 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV).
- 4.12.2.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

4.12.3 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán.

4.13 Publicita stavby

- 4.13.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, 776 839 768, KovařovicM@spravazeleznice.cz).
- 4.13.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznice.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).

4.13.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výšky 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 4 ks, dle možnosti umístění.

- 4.13.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.13.2.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.13.2.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno situací záboru podél tělesa dráhy a v tělese dráhy.
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučované koleje (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel navrhne takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a minimalizaci rozsahu výluk drážní dopravy ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 5.1.6 Požadavky na výluky pro výstavbu budou upřesněny ihned na začátku projekčních prací a dle předloženého harmonogramu Zhotovitelem. Výluky jsou předpokládány v I. až II. Q 2024.
- 5.1.7 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 projekční	Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací (průzkumy, inženýring, geodet. a map. podklady) Zhotovení DSP, PDPS, zajištění pravomocného stavebního povolení nebo jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu		4 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 02/2024)
Sekce 2 Stavební	Všechny SO a PS, Objekt SO 98-98 Všeobecný objekt - položky 6, 7 a 8 a kromě položky Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje z SO SO-10-10-02		9 měsíců od Data zahájení prací

Sekce 3	SO 98-98, kromě položek 6, 7 a 8, které budou provedeny v Sekci 2	6 měsíců od dokončení Sekce 2 stavební
Dokončení díla	Následná směrová a výšková úprava koleje	15 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Pro projekční činnost se výluky nepředpokládají.
- O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech do ročního plánu výluk daných předpisem SŽDC D7/2.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>